

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Grudzień 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - grudzień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 073 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-16,7%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty -1,0%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%), czerwcu (-18,2%), lipcu (-22,1%), sierpniu (-14,8%), wrześniu (-5,7%), w październiku (-11,8%) i listopadzie (-5,1%). Mimo spadku wynik grudnia był trzecim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rezultacie z roku 2021 (7 643 szt.) i 2020 (6 365 szt.) O hamowaniu zdecydowały zarówno przyczepy i jak i naczepy.

Grupa przyczep, mimo utrzymującego się od początku roku spadku, uzyskała w grudniu wysoki poziom rejestracji 4 197 szt. (-14% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowym rezultatom z grudnia 2020r i 2021r, kiedy zanotowaliśmy 4860 szt. i 4879 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek przyczep spadł o 11,2% (-535 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 550 przyczep lekkich (-11,9 r/r), które kontynuowały trend spadkowy zapoczątkowany w czerwcu 2021r. i przerwany na chwilę we wrześniu 2022 (+0,5%).
- 956 przyczep ciężarowych (-18,1% r/r). W tej grupie dwucyfrowe spadki utrzymują się od marca br.
- 534 przyczep ciężarowych rolniczych (-19,3%), dla których to drugi najlepszy wynik grudnia w historii, po grudniu 2021r. (662 szt.)
- 157 przyczep specjalnych (+1,9%). Dla tej nielicznej grupy jest to drugi najlepszy rezultat listopada w historii rejestracji, po tym z 2021r (166 szt.)

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, obniżył się o 22,2% po chwilowym wzroście w listopadzie (+2,5%) a wcześniej ośmiu miesiącach nieprzerwanego spadków: w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%), maju (-7,4%), czerwcu (-13,8%), lipcu (-26,4%), sierpniu (-24,7%), wrześniu (-8,7%) i październiku (-19,6%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W grudniu br. zarejestrowano 1 876 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep obniżył się (i25,5%; -643 szt.). Osiągnięty poziom to drugi po grudniu 2021r (2 410 szt.) najlepszy rezultat w historii notowań.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

W całym roku zarejestrowano łącznie 93 199 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 12,7% niż rok wcześniej (-13 610 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 12,5 % do poziomu 67 792 szt. (-9 713 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -13,3% do poziomu 25 407 szt. (-3 897 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Gru	2021 Gru	% zmiana r/r	2022 Sty - Gru	2021 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 197	4 879	-14,0%	67 792	77 505	-12,5%
przyczepy ciężarowe	956	1 167	-18,1%	12 075	13 965	-13,5%
przyczepy specjalne	157	154	1,9%	2 457	2 307	6,5%
przyczepy lekkie	2 550	2 896	-11,9%	45 177	52 587	-14,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	534	662	-19,3%	8 079	8 644	-6,5%
przyczepy inne	-	-		4	2	100,0%
NACZEPY	1 876	2 410	-22,2%	25 407	29 304	-13,3%
naczepy ciężarowe	1 876	2 407	-22,1%	25 394	29 289	-13,3%
naczepy specjalne	-	3	-100,0%	13	15	-13,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 073	7 289	-16,7%	93 199	106 809	-12,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - grudzień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu 2022r. rejestracje osiągnęły drugi po grudniu 2021r najlepszy rezultat w historii notowań dla tego miesiąca: 2 086 szt. po spadku o 21,7% r/r. Rynek po stabilizacji w listopadzie (+2,8%) powrócił do trendu spadkowego trwającego od marca do października, poprzedzonego siedemnastoma miesiącami wzrostu. W ostatnim miesiącu rezultat był niższy o 24,7% (+381 szt.) niż w listopadzie.

Samych naczep w grudniu przybyło 1 875 szt. tj. mniej o 22,1% r/r. a przyczep 211 szt. tj. mniej o 17,6% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% oraz dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%), maju (-7,2%), czerwcu (-10,1%), lipcu (-24,3%), sierpniu (-23%), wrześniu (-6,7%) i październiku (-19,1%). Listopad zahamował negatywny trend (+2,8%) by w grudniu powrócić do spadków (-21,7%)

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o 4,8%. W czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. Lipiec przyniósł chwilowe hamowanie (-7,8%: 1 882 szt.) by w sierpniu, wrześniu, październiku i listopadzie powrócić do wzrostu (+37,3%, +25%, +29,7% i +41,3%) osiągając poziom odpowiednio 1 806 szt., 2 547 szt., 2 884 szt. i 2 961 szt. Niestety rejestracje grudnia wyhamowały (-11,6%) osiągając 2 440 szt. ale mamy nadzieję, że spadek jest wynikiem wysokiej bazy z 2021 a nie trwałym trendem.

W grudniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym w porównaniu z listopadem i w większości ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -8,3 pkt wobec -7,4 w listopadzie br. i -2,9 w grudniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,6. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny pogorszyły się zasadniczo o 5,4 pkt. W tej grupie wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już dziewiąty miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

W całym 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 28 225 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 12% w porównaniu z sytuacją w 2021 roku. Przyczep przybyło 2 825 szt. (+2,5%) a naczep 25 386 (-13,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Lis	2021 Lis	% zmiana r/r	2022 Sty - Lis	2021 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRYZYCZEPY, DMC>3.5T	211	256	-17,6%	2 839	2 771	2,5%
PRYZYCZEPY CIĘŻAROWE	205	253	-19,0%	2 809	2 740	2,5%
PRYZYCZEPY SPECJALNE	6	3	100,0%	30	31	-3,2%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 875	2 408	-22,1%	25 386	29 286	-13,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 875	2 405	-22,0%	25 379	29 273	-13,3%
NACZEPY SPECJALNE	-	3	-100,0%	7	13	-46,2%
RAZEM NACZEPY I PRYZYCZEPY	2 086	2 664	-21,7%	28 225	32 057	-12,0%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - Rankingi grudzień

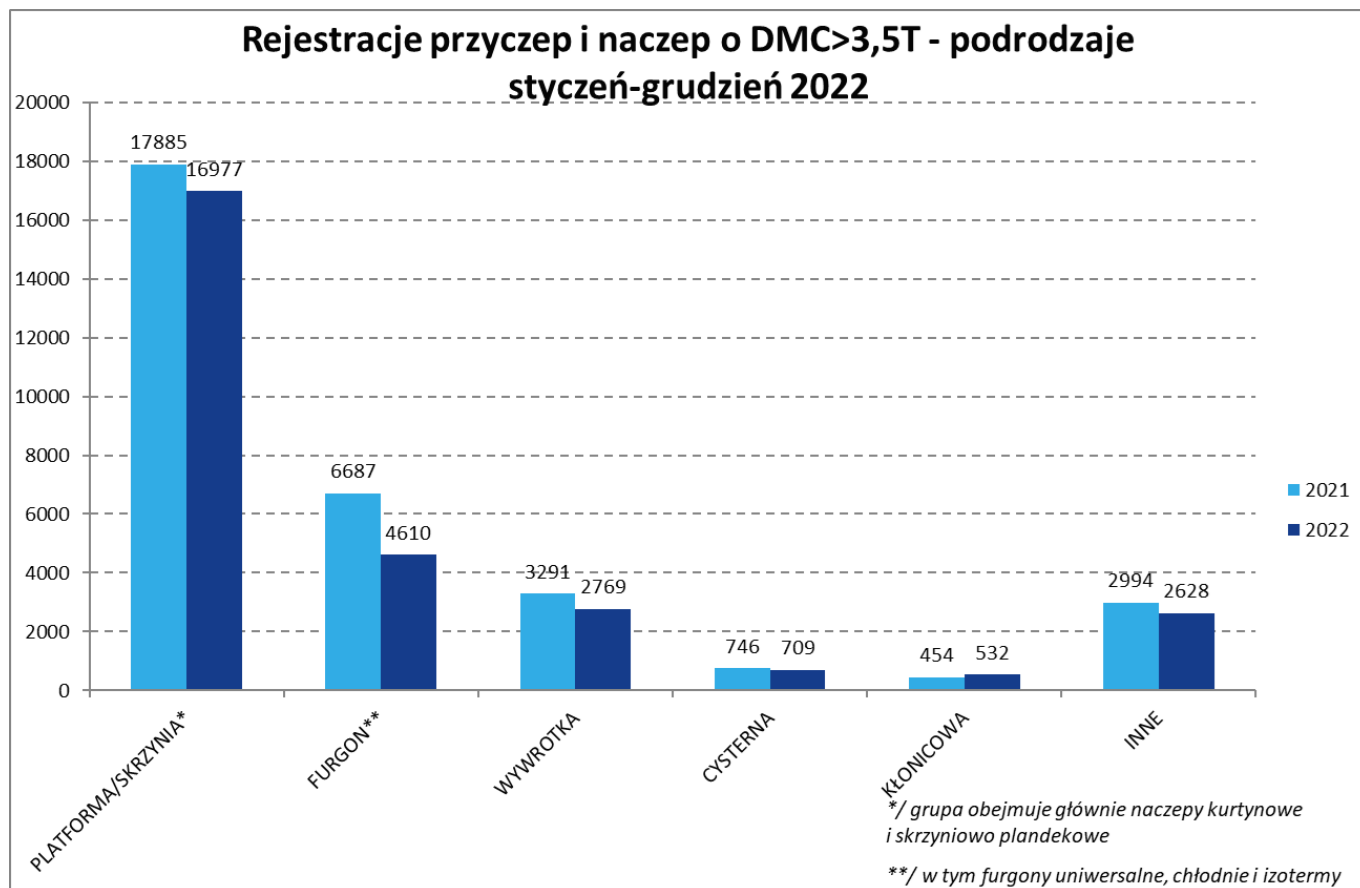
W grudniu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się KRONE po wydaniu 419 pojazdów, ze wzrostem +40%, drugi jest WIELTON z wynikiem 375 szt. (-13%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL, po wydaniu 337 pojazdów (-57%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 184 pojazdy ze spadkiem -35%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 88 szt. (+7%).

Z rejestracją czasową w grudniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 539 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 22 szt. (+4,3%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON -350 szt., BODEX - 62 szt. następnie MEGA - 57 szt.

Od początku br. Z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 7 537 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 2 024 sztuk (+36,7%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON - 4 622 szt., następnie BODEX 779 szt. i MEGA 711 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - Rankingi narastająco

W rankingu marek w całym 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 6 284 szt., czyli 25% mniej pojazdów niż przed rokiem (-2 081 szt.). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 4 418 szt. i wzrostem o 8%. Te dwie marki mają odpowiednio 22% i 16% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział sprzed roku o 3,8 pkt. proc., a druga wzmocniła swoją obecność o 2,9 punktu proc. Trzeci na liście KRONE, zarejestrował 4 131 szt. (-32%) i zdobył 15% udziału w rynku, co oznacza spadek o 4,4 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 2 633 pojazdów ze spadkiem o 6%. Jego udział (9%) jest wyższy o 0,6 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 1 634 szt. ze wzrostem rezultatów (+16%). Zyskał 1,2 pkt. proc. udziału do poziomu 5%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w całym 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 16 977 szt.; mniej o 5% (-908 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 60% wobec 56% w 2021r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (3 544 szt.), następnie KRONE (3 276 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (3 228 szt.) oraz KOEGEL (2520 szt.). Lider WIELTON odnotował wzrost o 26% a reszta marek spadki; odpowiednio: KRONE (-24%), SCHMITZ CARGOBULL (-20%) i KOEGEL (-6%).

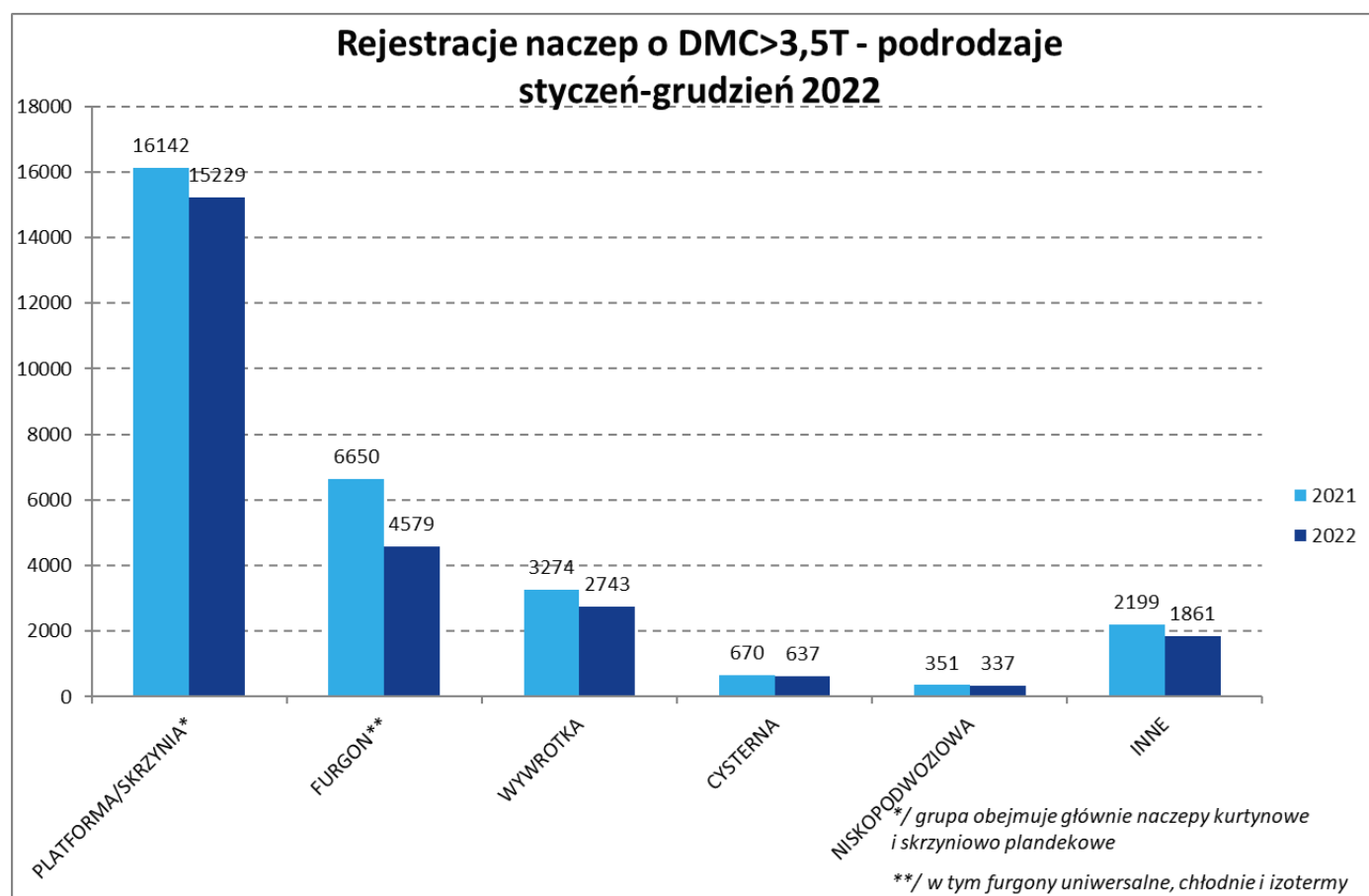
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 610 szt. (-31%). Zajmują 16% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 999 chłodni (-40%), 1 634 izoterm (-23%) i 970 (-23%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1363; -33%), LAMBERET (238; +114%) i KRONE (1178; -79%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1322; -22%) za nim KRONE (309; -24%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 769 szt. (-16%). Zajmują 10% rynku, 0,5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 471 szt. (-14%), drugie KEMPF 428 szt. ze wzrostem +11%, trzeci jest WIELTON (309 szt.; -41%), następnie INTER-CARS-FEBER (301 szt. -10%), a za nim MEGA (275 szt., +5%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także w 2022 roku 709 szt. cystern (-7%) i 532 szt. kłonicowych (+17%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (25 386 szt.; -12,3%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2022: 15 229 platform/zabudów skrzyniowych (-6%); 4 579 furgonów (-31%), na które złożyło się: 1 995 chłodni (-40%), 1 631 izoterm (-23%) i 947 furgonów uniwersalnych (-25%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 743 rejestracji (-16%).

W grupie przyczep (2 835 szt.; +2,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 748 szt.; +5 szt.), które miały tu 62% udział o 1,3 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 221 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 199 szt. 7% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w całym 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (6 278 szt.), drugi jest KRONE (4 119 szt.), a trzeci WIELTON (4 082 szt.),

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (762 szt.), drugi GNIOTPOL (484 szt.). Trzecie miejsce WIELTON (336 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2022r. osiągnęły 2 550 szt., co było wynikiem słabszym od ubiegłorocznego (-11,9%, -346 szt.) ale nieco powyżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 2437 szt. dla analogicznego miesiąca. Na przestrzeni lat 2017-2021 tylko w latach pandemii w grudniu zarejestrowano więcej tj. w 2020r. - 3215 szt. a w 2021r - 2896 szt. W porównaniu do listopada rynek przyczep lekkich spadł o 18,2% (-568szt.)

W rankingu marek w grudniu 2022 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (603; +5%) a NEPTUN-SORELPOL (526 szt. -23%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 21%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 193 szt. Było ich mniej (-38%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 176 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-42%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka RYDWAN 130 szt. (5% udz.).

W całym 2022 r. przybyło 45 177 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 14,1% (-7 410 szt.) niż w 2021 roku.

W 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, która zarejestrowała 12 091 szt. (-14%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 10 887 szt. (-4%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 204 szt. Obie marki zajęły 51% czyli o 2,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 5 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 3 768 szt.; -24%; 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (3 285 szt.; -37%) i FARO (1 758 szt.; -10%) z udziałem 7% i 4% rynku.

Dodatkowo po grudniu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 569 (+26,9%) lekkich przyczep wobec 449 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 78 szt., TEMARED 65 szt. oraz RYDWAN 60 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w grudniu 534 szt. (-19,3% r/r). To drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po grudniu 2021r. kiedy zarejestrowano 662 szt. Był to także ósmy kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Spadek to też wyniki bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był o 47 szt. (+9,7%), wyższy niż w listopadzie u.br.

W grudniu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (176 szt.; -23% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (77 szt.; -3%), WIELTON (41 szt.; +21%), i METALTECH (35 szt.; -35%). Na piątej pozycji jest MARPOL (24 szt.).

W całym 2022 roku zarejestrowano 8 079 (-6,5% r/r; -565 szt.) przyczep rolniczych.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (2 969 szt.; -8% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (842 szt.; -26%) i WIELTONEM (745 szt.; -2%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 584 szt. (-22%), a piąty ZASŁAW (350 szt.; -21%).

Na koniec grudnia 2022r. odnotowano 23 szt. na rejestracji czasowej: 6 szt. marka SAM, PRONAR i WIELTON po 3 szt. każda a BBC i BORO 2 szt. każda z marek.

Nowe ciągniki rolnicze

W grudniu 2022 r. zarejestrowano 1 117 ciągniki rolnicze (-33,8% r/r; -571 szt.). To rezultat dużo poniżej średniej dla grudnia z lat 2017 – 2021r. która wynosi 1 503 szt. a także stanowi niespełna połowę z rekordowego 2017r kiedy zarejestrowano 2 447 szt. Po siedmiu miesiącach spadków (od lutego do sierpnia br.), we wrześniu ciągniki rolnicze nieznacznie wzrosły (+6%) a w ostatnim miesiącu kontynuowały spadek z listopada (-21%) i to bardziej zdecydowanie.

W grudniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki KUBOTA (179 szt. -19%), druga była marka NEW HOLLAND (153 szt., 37% r/r), na trzeciej pozycji jest marka DEUTZ-FAHR 133 szt. po 16% spadku, a na czwartej marka JOHN DEERE z liczbą 124 szt. (+32%). Piąty MASSEY FERGUSON po rejestracji 89 szt. z 6% spadkiem.

W całym 2022 zarejestrowano 11 769 (-16,2% r/r; -2276 szt.) ciągników rolniczych.

W pierwszych jedenastu miesiącach 2022 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1 849 szt., -27% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 629 szt. (+17%) i wyprzedza markę KUBOTA 1 146 szt. (-31%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 1 079 szt. (-18%). Pierwszą piątkę zamyka teraz CASE IH z liczbą 913 szt. (-7%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Gdzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6284	22,26%	8365	26,09%	-24,9%
2	WIELTON	4418	15,65%	4080	12,73%	8,3%
3	KRONE	4131	14,64%	6111	19,06%	-32,4%
4	KOEGEL	2633	9,33%	2814	8,78%	-6,4%
5	SCHWARZMUELLER	1364	4,83%	1179	3,68%	15,7%
6	KAESSBOHRER	806	2,86%	807	2,52%	-0,1%
7	WECON	763	2,70%	725	2,26%	5,2%
8	BODEX	646	2,29%	685	2,14%	-5,7%
9	BERGER	534	1,89%	480	1,50%	11,3%
10	GNIOTPOL	518	1,84%	478	1,49%	8,4%
11	ZASŁAW	494	1,75%	477	1,49%	3,6%
12	KEMPF	428	1,52%	387	1,21%	10,6%
13	FLIEGL	376	1,33%	413	1,29%	-9,0%
14	INTER CARS - FEBER	305	1,08%	338	1,05%	-9,8%
15	MEGA	291	1,03%	273	0,85%	6,6%
16	REDOS	255	0,90%	275	0,86%	-7,3%
17	CIMC	242	0,86%	303	0,95%	-20,1%
18	LAMBERET	238	0,84%	111	0,35%	114,4%
19	MHS	233	0,83%	232	0,72%	0,4%
20	BENALU	167	0,59%	198	0,62%	-15,7%
	Pozostałe / Others	3099	11,0%	3326	10,4%	-6,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	28225	100%	32057	100%	-12,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6278	24,7%	8356	28,53%	-24,9%
2	KRONE	4119	16,2%	6075	20,74%	-32,2%
3	WIELTON	4082	16,1%	3755	12,82%	8,7%
4	KOEGEL	2619	10,3%	2781	9,50%	-5,8%
5	SCHWARZMUELLER	1354	5,3%	1161	3,96%	16,6%
6	KAESSBOHRER	785	3,1%	796	2,72%	-1,4%
7	BODEX	625	2,5%	665	2,27%	-6,0%
8	BERGER	534	2,1%	479	1,64%	11,5%
9	ZASŁAW	430	1,7%	406	1,39%	5,9%
10	KEMPF	427	1,7%	386	1,32%	10,6%
11	FLIEGL	343	1,4%	382	1,30%	-10,2%
12	INTER CARS - FEBER	304	1,2%	338	1,15%	-10,1%
13	MEGA	286	1,1%	272	0,93%	5,1%
14	CIMC	242	1,0%	303	1,03%	-20,1%
15	LAMBERET	238	0,9%	111	0,38%	114,4%
16	BENALU	167	0,7%	197	0,67%	-15,2%
17	CHEREAU	163	0,6%	236	0,81%	-30,9%
18	D-TEC	153	0,6%	105	0,36%	45,7%
19	FFB FELDBINDER	145	0,6%	167	0,57%	-13,2%
20	KNAPEN	125	0,5%	108	0,37%	15,7%
	Pozostałe / Others	1967	7,7%	2207	7,5%	-10,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	25386	100%	29286	100%	-13,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	12091	26,76%	13974	26,57%	-13,5%
2	TEMA-TEMARED	10887	24,10%	11363	21,61%	-4,2%
3	ZASŁAW	3768	8,34%	4965	9,44%	-24,1%
4	NIEWIADÓW	3285	7,27%	5244	9,97%	-37,4%
5	FARO	1758	3,89%	1962	3,73%	-10,4%
6	MARTZ	1679	3,72%	1780	3,38%	-5,7%
7	RYDWAN	1625	3,60%	1816	3,45%	-10,5%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	890	1,97%	1419	2,70%	-37,3%
9	WIOLA	814	1,80%	805	1,53%	1,1%
10	WIDPOL	719	1,59%	741	1,41%	-3,0%
11	FRACHT	592	1,31%	460	0,87%	28,7%
12	GŁOWACZ	450	1,00%	501	0,95%	-10,2%
13	LORRIES	432	0,96%	451	0,86%	-4,2%
14	CARRO	403	0,89%	510	0,97%	-21,0%
15	W.N.P. M.SUSKI	397	0,88%	485	0,92%	-18,1%
16	SPAWLINE	385	0,85%	317	0,60%	21,5%
17	STIM	384	0,85%	467	0,89%	-17,8%
18	MASTER-TECH	371	0,82%	339	0,64%	9,4%
19	SYLAND	358	0,79%	576	1,10%	-37,8%
20	TA-NO	275	0,61%	89	0,17%	209,0%
	Pozostałe / Others	3614	8,0%	4323	8,2%	-16,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	45177	100%	52587	100%	-14,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Grudzień <i>YTD January - December</i>				
		2022		2021		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	PRONAR	2969	36,75%	3221	37,26%	-7,8%
2	METAL-FACH	842	10,42%	1131	13,08%	-25,6%
3	WIELTON	745	9,22%	761	8,80%	-2,1%
4	METALTECH	584	7,23%	749	8,66%	-22,0%
5	ZASŁAW	350	4,33%	443	5,12%	-21,0%
6	PPHU WODZIŃSKI	314	3,89%	278	3,22%	12,9%
7	MARPOL	286	3,54%	188	2,17%	52,1%
8	MEPROZET	276	3,42%	319	3,69%	-13,5%
9	POMOT	199	2,46%	204	2,36%	-2,5%
10	JOSKIN	197	2,44%	129	1,49%	52,7%
11	CYNKOMET	191	2,36%	313	3,62%	-39,0%
12	TECHMONT	139	1,72%	103	1,19%	35,0%
13	BBC	137	1,70%	86	0,99%	59,3%
14	FLIEGL	131	1,62%	98	1,13%	33,7%
15	GOMAR	108	1,34%	105	1,21%	2,9%
	Pozostałe / Others	611	7,6%	516	6,0%	18,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	8079	100%	8644	100%	-6,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Gdzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 849	15,71%	2 510	17,87%	-26,3%
2	JOHN DEERE	1 629	13,84%	1 398	9,95%	16,5%
3	KUBOTA	1 146	9,74%	1 670	11,89%	-31,4%
4	DEUTZ-FAHR	1 079	9,17%	1 312	9,34%	-17,8%
5	CASE IH	913	7,76%	982	6,99%	-7,0%
6	MASSEY FERGUSON	886	7,53%	770	5,48%	15,1%
7	ZETOR	827	7,03%	956	6,81%	-13,5%
8	VALTRA	555	4,72%	507	3,61%	9,5%
9	FARMTRAC	484	4,11%	555	3,95%	-12,8%
10	CLAAS	471	4,00%	609	4,34%	-22,7%
11	STEYR	372	3,16%	378	2,69%	-1,6%
12	FENDT	316	2,69%	364	2,59%	-13,2%
13	SOLIS	286	2,43%	326	2,32%	-12,3%
14	LOVOL	173	1,47%	497	3,54%	-65,2%
15	ARBOS	105	0,89%	557	3,97%	-81,1%
	Pozostałe / Others	678	5,8%	654	4,7%	3,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	11 769	100%	14 045	100%	-16,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP